



AURORA

**ИНСТРУКЦИЯ К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ШВЕЙНОЙ МАШИНЫ
AURORA A-781D, A-782D, A-783D**

1. Подключение блока управления

Подключите блок управления к системе электропитания 220V. Система электропитания должна быть оснащена заземляющим устройством.

Вставьте вилку мотора, блока управления и устройства синхронизации в соответствующие гнезда. Убедитесь, что они прочно подсоединены (Fig.30,31)

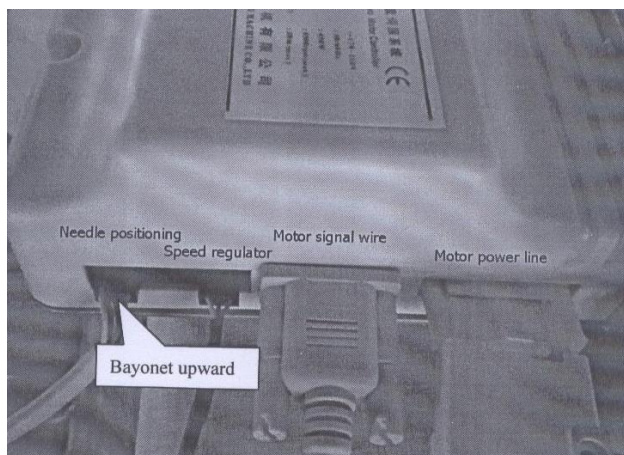


Fig.30

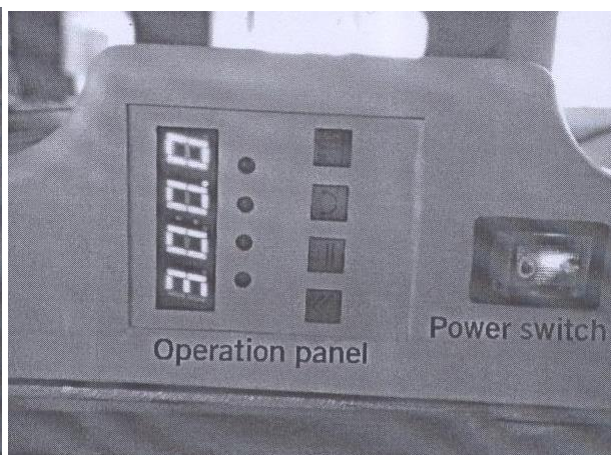
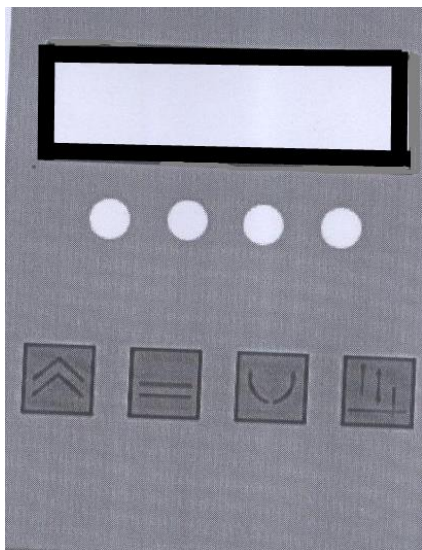


Fig.31

2. Панель управления

Схема операционной панели представлена на рисунке.



2.1 Дисплей

4 лампы индикатора - слева направо 1,2,3,4. В исходном состоянии все четыре лампы выключены.

Лампа 1 выключена – режим обычной скорости (устанавливаемое значение от 500 до 3 600)

Лампа 1 включена – режим высокой скорости (устанавливаемое значение от 500 до 4 500)

Лампа 2 выключена – режим позиционирования иглы отключен

Лампа 2 включена – режим позиционирования иглы включен

Лампа 3 включена – режим прямого хода

Лампа 3 выключена – режим обратного хода


Лампа 4 включена – верхнее положение иглы

Лампа 4 выключена – нижнее положение иглы

2.2 Эксплуатация

2.2.1 Регулировка скорости




При нажатии кнопки  на экране отобразится текущая скорость. В диапазоне 500-3000 шаг изменения 500, в диапазоне 3000-3600 или 3000-4500 шаг изменения – 300.

*****Для блоков нового образца:** для установки скорости необходимо включить машину, нажать одновременно 2 клавиши: **P** и левый пустой квадрат. Затем нажимаем **P** - на табло появится **P00**. Правой нижней клавишей выбираем параметр **P01**, затем нажимаем клавишу **S**. Устанавливаем значение параметра (не более 550 - иначе двигатель даст ошибку). После установки нажимаем **S** для подтверждения выбранного значения, затем **P** - двигатель будет работать в обычном режиме.



2.2.2 Контроль режима позиционирования иглы

Для включения режима позиционирования иглы нажмите кнопку , загорится лампа 2.


Для выключения режима позиционирования иглы снова нажмите кнопку , лампа 2 погаснет.


2.2.3 Режим прямого и обратного хода

Для установки обратного хода нажмите кнопку , загорится лампа 3.

Для установки прямого хода снова нажмите кнопку , лампа 3 погаснет.

2.2.4 Режим верхнего и нижнего положения иглы

Для установки нижнего положения иглы нажмите кнопку , загорится лампа 4.

Для установки верхнего положения иглы снова нажмите кнопку , лампа 4 погаснет.

3. Коды ошибок

| Код ошибки | Описание ошибки | Возможная причина ошибки | Порядок устранения |
|----------------------|-----------------------------------|---|--|
| ER-1 | Неисправность регулятора скорости | При запуске машины наступили на регулятор скорости | Уберите ногу с педали |
| ER-2 | Перегрузка мотора | Перегрузка мотора или отсутствие соединения с мотором | Отключите питание, ликвидируйте проблему, перезапустите машину |
| ER-3 | Неисправность кодирующего диска | Ослаб проводной сигнал мотора | Отключите питание, вставьте провод мотора, перезапустите машину |
| ER-4 | Текущая ошибка | Затухание двигателя | Отключите питание, ликвидируйте затухание, перезапустите машину |
| 3333 Все лампы горят | Внутренняя ошибка | | Перезапустите машину. Если проблема не исчезла, свяжитесь с производителем |
| 4444 Все лампы горят | Внутренняя ошибка | | Перезапустите машину. Если проблема не исчезла, свяжитесь с производителем |
| 5555 Все лампы горят | Внутренняя ошибка | | Перезапустите машину. Если проблема не исчезла, свяжитесь с производителем |
| 6666 Все лампы горят | Внутренняя ошибка | | Перезапустите машину. Если проблема не исчезла, свяжитесь с производителем |
| 7777 Все лампы горят | Внутренняя ошибка | | Перезапустите машину. Если проблема не исчезла, свяжитесь с производителем |
| 8888 Все лампы горят | Внутренняя ошибка | | Перезапустите машину. Если проблема не исчезла, свяжитесь с производителем |